

# КАЧЕСТВЕННЫЕ ОСОБЕННОСТИ

## ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД

### ПРУЖИННЫЕ БЛОКИ

Приводы одностороннего действия оснащены двумя пружинными стаканами, из-за чего исполнительный механизм может быть четко распознан, как односторонний. В зависимости от размера привода доступны шесть различных пружин. Пружины предварительно напряжены, что позволяет надежно и легко заменять пружинные блоки.

### ПОРШНЕВАЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ

Скользящие пластины и поршневые кольца из UHMWPE обеспечивают низкое трение поршня и предотвращают металлический контакт между поршнем и цилиндром.

### ЦИЛИНДР

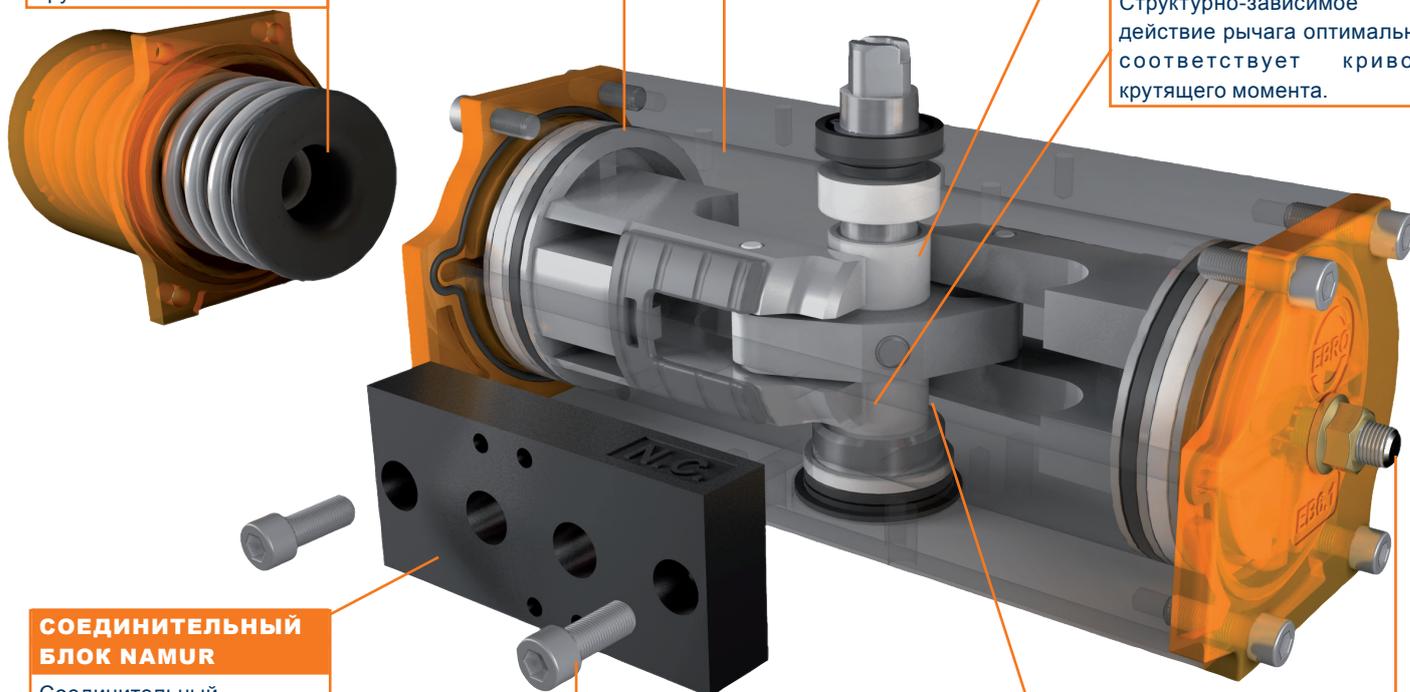
Поршневая опорная поверхность цилиндра точно обработана и анодирована. Результат: хорошая износостойкость и высокий КПД при непрерывной работе.

### ПОДШИПНИК ВАЛА

Многоосевой подшипник уменьшает потери на трение до минимума и гарантирует высокую эффективность.

### КОНЦЕПЦИЯ SCOTCH YOKE

Структурно-зависимое действие рычага оптимально соответствует кривой крутящего момента.



### СОЕДИНИТЕЛЬНЫЙ БЛОК NAMUR

Соединительный блок NAMUR можно поворачивать на 180°, чтобы изменить функцию электромагнитного клапана с «Нормально закрытого» на «Нормально открытый».

### КОРРОЗИОННО-СТОЙКИЕ РЕЗЬБОВЫЕ СОЕДИНЕНИЯ

Все резьбовые соединения выполнены из нержавеющей стали, что гарантирует защиту от коррозии и безопасное соединение даже с агрессивным рециркуляционным воздухом.

### ШТИФТОВОЕ КРЕПЛЕНИЕ КУЛИСЫ

Штифтовое крепление сдвоенной кулисы гарантирует отсутствие люфта и защищает вал от выброса.

### РЕГУЛИРУЕМЫЕ ОГРАНИЧИТЕЛИ

Предел остановки поршня можно точно отрегулировать в пределах  $\pm 3^\circ$ .