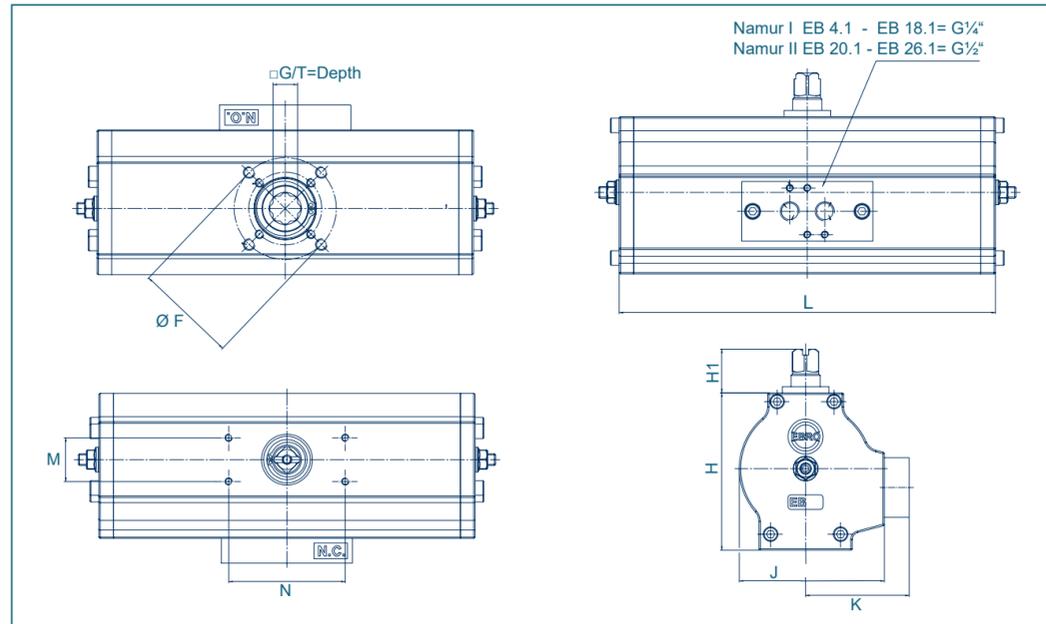


ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД EB-SYD ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ



Тип	ØF	G**	Основные размеры [мм]								Масса [кг]
			H	H1	J	K	L	M	N	T	
EB 4.1	F04/05*	10/11/12	66	30	57	49	148	30	80	13/16	1,1
EB 5.1	F04/05*	10/11/12/14	77	30	72	57	174	30	80	13/16	1,7
EB 6.1	F04/05/07*	11/12/14/16/17	91	30	88	66	224	30	80	19	3,0
EB 8.1	F05/07/10***	12/14/16/17/22	108	30	100	71	258	30	80	19	4,1
EB 9.1	F07/10	14/16/17/22	120	30	113	78	311	30	80	24	6,7
EB 10.1	F07/10	14/16/17/22	129	30	122	82	334	30	80	24	7,5
EB 12.1	F10/12	17/22/24/27	156	30	145	93	392	30	80	29	12,7
EB 14.1	F12/16/25***	36	189	30	154	102	433	30	80	38	21,3
EB 16.1	F12/16/25***	46	212	30	172	102	525	30	80	48	29,0
EB 18.1	F12/16/25***	46	243	30	196	103	590	30	80	48	41,0
EB 20.1	F12/16/25***	46	272	30	234	120	611	30	80	48	57,1
EB 22.1	F16/25***	55	283	30	244	125	698	30	80	59	72,5
EB 26.1	F16/25***	55	350	30	336	168	896	30	80	59	130,2

* F04/F05 комбинированные фланцевые присоединения не доступны (Стандарт = BOLD)

** Фланцевое присоединение F25

*** F25 рассчитан до 4,000 Нм

Возможны технические изменения без предварительного уведомления

ВРЕМЯ ЗАКРЫТИЯ И РАСХОД ВОЗДУХА

Тип	EB4.1	EB 5.1	EB 6.1	EB 8.1	EB 9.1	EB 10.1	EB 12.1	EB 14.1	EB 16.1	EB 18.1	EB 20.1	EB 22.1	EB26.1
Время закрытия EB-SYD в сек..*	0,25	0,25	0,35	0,45	0,55	0,70	1,00	<1,5	<1,5	<2,0	<2,0	<2,0	<2,0
Заполняемый объем Стандартный литр/ ход при 1 атм.**	0,18	0,46	0,91	1,49	2,33	3,26	5,63	7,52	11,01	16,49	22,79	29,7	60,94

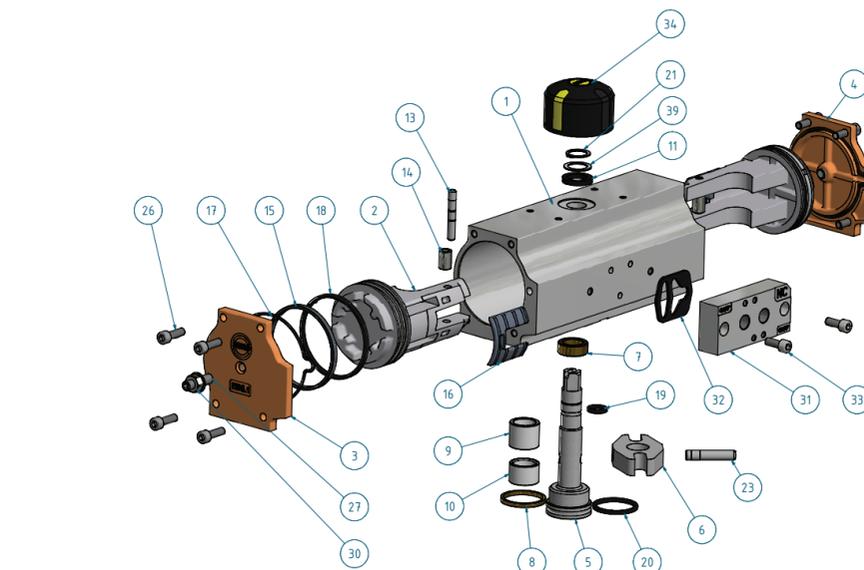
* время закрытия указано без дросселирования управляющего воздуха на входе и выходе из цилиндра, при давлении управляющего воздуха 6 бар и нагрузке 75%.

** потребление воздуха = заполняемый объем x управляющее давление

Время закрытия может быть настроено до 60 сек. с применением дроссельного блока (в зависимости от типа привода)

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД EB-SYD ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ И ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ



Только для EB-SYD (4.1 - 12.1)

ДЕТАЛИ

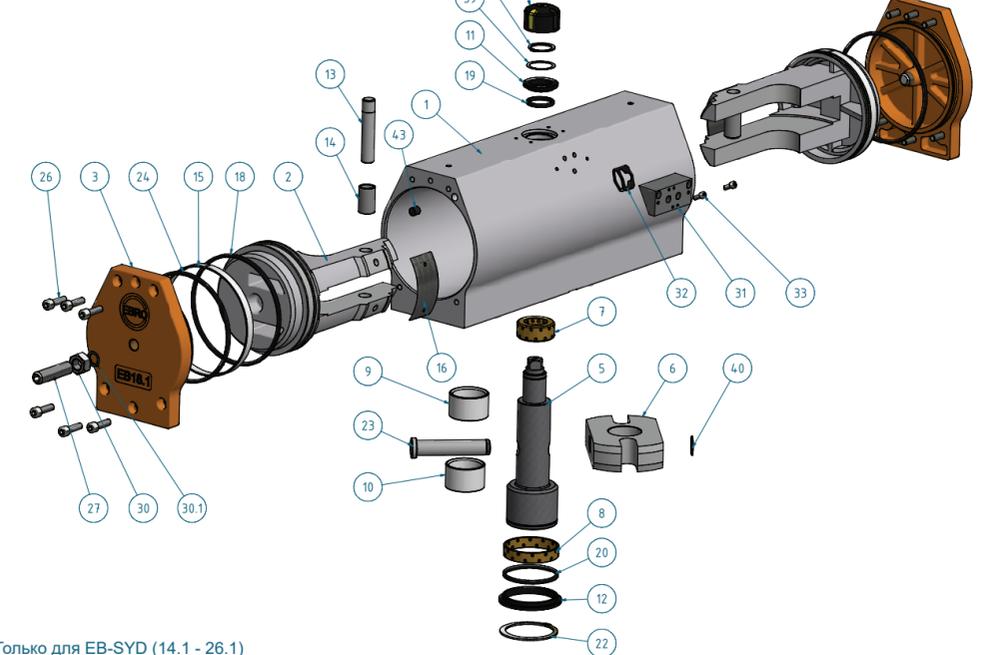
Поз.	Обозначение	Кол-во	Материал	Поз.	Обозначение	Кол-во	Материал
1	Цилиндр привода	1	EN AW 6063 - T6	17D	Уплотнение крышки	2	NBR 70
2	Поршень	2	EN AC 46000	18D	Поршневое кольцо (O-Ring)	2	NBR 70
3	Крышка левая	1	EN AC 46000	19D	Верхнее кольцо вала (O-Ring)	1	NBR 70
4	Крышка правая	1	EN AC 46000	20D	Нижнее кольцо вала (O-Ring)	1	NBR 70
5	Приводной вал	1	1.7131	21D	Уплотнительное кольцо	1	1.1248
6	Кулиса	1	1.7131 / Sint - D30	23	Болт	1	1.7225
7	Верхний подшипник вала	1	Sint - B50	26	Винт под шестигранник	8	A2 - 70
8	Нижний подшипник вала	1	Sint - B50	27	Винт настройки хода	2	A2 - 70
9	Верхний подшипник поршня	1	Полимерный компаунд	30	Контргайка	2	A2 - 70
10	Нижний подшипник поршня	1	Полимерный компаунд	31	Присоединительная пластина	1	EN AC 46000
11	Шайба подшипника верхняя	1	Полимерный компаунд	32D	Фасонное уплотнение	1	NBR 70
13	Поршневой палец	2	1.7131	33	Винт под шестигранник	2	A2 - 70
14	Ролик	2	1.3505	34	Индикатор положения	1	Полимерный компаунд
15	Направляющее кольцо	2	Полимерный компаунд	39	Шайба	1	A2
16	Сигмент скольжения	2	Полимерный компаунд				

Детали, обозначенные в спецификации буквой D, входят в стандартный комплект ЗИП уплотнений.

Возможны технические изменения без предварительного уведомления

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД EB-SYD ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ

СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ И ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ



Только для EB-SYD (14.1 - 26.1)

ДЕТАЛИ

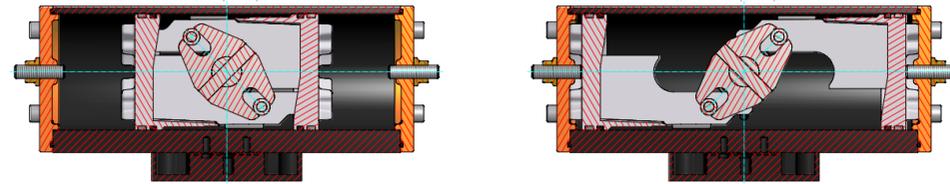
Поз.	Обозначение	Кол-во	Материал	Поз.	Обозначение	Кол-во	Материал
1	Цилиндр привода	1	EN AW 6063 - T6	20D	Нижнее кольцо вала O-Ring	1	NBR 70
2	Поршень	2	EN AC 46000	21D	Верхнее поршневое кольцо	1	1.1248
3	Крышка привода SYD	2	EN AC 46000	22D	Нижнее поршневое кольцо	1	1.1248
5	Приводной вал	1	1.7131	23	Болт	1	1.7225
6	Кулиса	1	1.7131	24D	Уплотнительное кольцо O-ring	2	NBR 70
7	Верхний подшипник вала	1	MS & Графит	26	Винт под шестигранник	8/16	A2 - 70
8	Нижний подшипник вала	1	MS & Графит	27	Винт настройки хода	2	A2 - 70
9	Верхний подшипник поршня	1	Полимерный компаунд	30	Контргайка	2	A2 - 70
10	Нижний подшипник поршня	1	Полимерный компаунд	30.1	Кольцо O-Ring	2	NBR 70
11	Шайба подшипника верхняя	1	Полимерный компаунд	31	Присоединительная пластина	1	EN AC 46000
12	Шайба подшипника нижняя	1	Полимерный компаунд	32D	Фасонное уплотнение	1	NBR 70
13	Поршневой палец	2	1.7131	33	Винт под шестигранник	2	A2 - 70
14	Ролик	2	1.3505	34	Индикатор положения	1	Полимерный компаунд
15	Направляющее кольцо	2	Полимерный компаунд	39	Шайба	1	A2
16	Сегмент скольжения	2	Полимерный компаунд	40	Уплотнительное кольцо	1	1.1248
18D	Поршневое кольцо O-Ring	2	NBR 70	43	Уплотнительная пробка	2	NBR 70
19D	Верхнее кольцо вала O-Ring	1	NBR 70				

Детали, обозначенные в спецификации буквой D, входят в стандартный комплект ЗИП уплотнений.

Возможны технические изменения без предварительного уведомления

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД EB-SYD ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ

ФУНКЦИЯ



Открыто

Закрето

При подаче управляющего давления на левый порт Ход поршней может быть отрегулирован ограничительными присоединительной пластины, поршни одновременно сдвигаются, настроечными винтами, расположенными в крышках кулисы проворачивается против часовой стрелки, открывая клапан.
При подаче управляющего давления на правый порт, кулиса проворачивается по часовой стрелке, закрывая клапан.

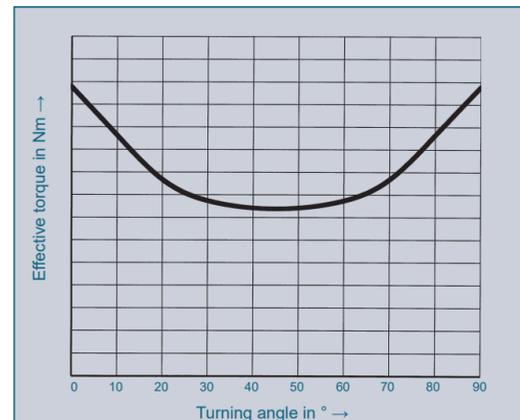
КРУТЯЩИЙ МОМЕНТ (Нм)

Тип	Управляющее давление									
	2,5 бар	3 бар	3,5 бар	4 бар	4,5 бар	5 бар	5,5 бар	6 бар	7 бар	8 бар
EB 4.1	11	13	16	18	20	22	25	27	31	36
EB 5.1	32	38	44	51	57	63	70	76	89	101
EB 6.1	65	78	91	104	117	130	143	156	182	208
EB 8.1	104	125	146	166	187	208	229	250	292	333
EB 9.1	157	189	220	252	283	315	346	378	441	504
EB 10.1	220	265	309	353	397	441	485	530	618	706
EB 12.1	381	457	534	610	686	762	839	935	1067	1220
EB 14.1	557	668	780	891	1002	1114	1226	1337	1560	1782
EB 16.1	846	1011	1180	1348	1517	1685	1854	2022	2359	2696
EB 18.1	1098	1317	1537	1756	1976	2195	2415	2634	3073	3512
EB 20.1	1541	1850	2158	2466	2775	3082	3391	3700	4316	4932
EB 22.1	2125	2550	2975	3400	3825	4250	4675	5100	5950	6800
EB 26.1	4070	4884	5698	6512	7326	8140	8954	9768	11396	13024

Возможны технические изменения без предварительного уведомления

Крутящие моменты, указанные на диаграмме, являются измеренными значениями. Требуемый типоразмер привода определяется сравнением значения крутящего момента привода и требуемого крутящего момента для управления запорной арматурой.

Перекачиваемые среды, не обладающие смазывающими свойствами, (например, сыпучие материалы, сухие газы) могут вызвать увеличение требуемого крутящего момента для управления арматурой. Поэтому мы рекомендуем учитывать коэффициент запаса мощности пневмопривода 12%. При сомнениях в выборе типоразмера привода (в критических пределах запаса крутящих моментов), обращайтесь к нашим инженерам.



Характеристика крутящего момента пневмопривода двойного действия.

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД EB-SYD ДВОЙНОГО ДЕЙСТВИЯ



Серия проводов двойного действия EB-SYD 13 типоразмеров, сконструированных по принципу двойной кулисы.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Крутящий момент:	27 - 9768 Нм (управляющее давление 6 бар)
Конечные положения:	точно регулируется в пределах $-8^{\circ}/+3^{\circ}$
Стандарт присоединения концевых выключателей и соленоидного клапана:	VDI / VDE 3845
Управляющее давление:	мин. 2,5 бар, макс. 8 бар
Требования к управляющему воздуху:	Фильтрованный сжатый воздух сухой или со смазкой. Точка росы в соответствии с (ISO 8573-1:2010, Класс 3) должна быть $\geq -20^{\circ}\text{C}$ или 10°C ниже температуры окружающей среды. Максимальный размер частиц в соответствии с (ISO 8573-1:2010, Класс 5) не должны превышать 40 μm . При циклах ≥ 4 /мин необходима смазка.
Температурный диапазон:	-20°C до $+80^{\circ}\text{C}$ (стандарт) -40°C до $+80^{\circ}\text{C}$ (низкотемпературное исполнение) -15°C до $+120^{\circ}\text{C}$ (высокотемпературное исполнение)
Присоединение к арматуре:	EN ISO 5211
Цилиндр привода:	Анодированный алюминий, Другие материалы по запросу.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ

- Не требуют технического обслуживания
- Применим ко всем 1/4 оборотным клапанам
- Защита от пропусков по валу
- Нормальный крутящий момент в соответствии с EN ISO 5211
- Хорошо видимая индикация положения запорного элемента арматуры
- Все крепежные элементы выполнены из нержавеющей стали
- SIL 2 (SIL 3 как резервная система) в соотв. с IEC 61508

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- Конструкция механизма привода по принципу двойной кулисы позволяет создавать высокие крутящие моменты на открытие/ закрытие арматуры
- Идеальное скольжение поршней обеспечивается направляющими из материала с низким коэффициентом трения
- Безопасность в эксплуатации и долгий срок службы гарантируется высокоточным исполнением деталей механизма
- Низкий расход воздуха
- ATEX: EX II 2 GD с Tx



Блок управления скоростью EBRO позволяет регулировать время закрытия до 60 сек. (в зависимости от размера привода). Он может быть установлен непосредственно на приводе.