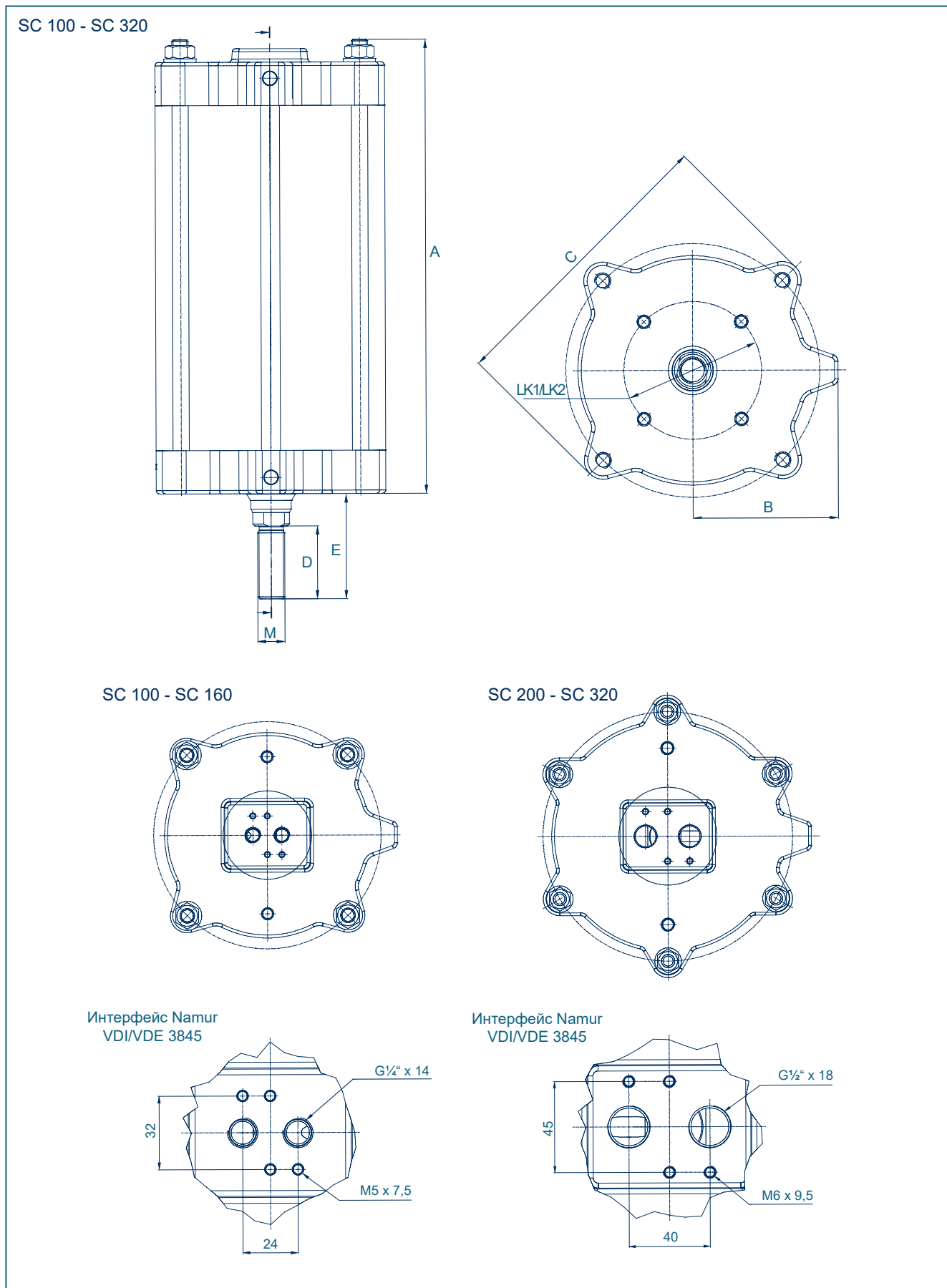


# ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД SC

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД SC



Возможны технические изменения без предварительного уведомления

Тип SC	Длина хода [мм]	Основные размеры [мм]								Масса [кг]	*Заполн. объем в NL/ Ход поршня при 1 атм.
		A	B	C	D	E	M	LK1	LK2		
100	90	219,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,4	1,87
100	115	244,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,6	2,27
100	140	269,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	3,8	2,65
100	165	294,0	72,0	148	32	48	M16 x 1,5	F07	-	4,0	3,04
125	90	232,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	5,5	2,66
125	115	255,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	5,9	3,40
125	140	280,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	6,3	4,02
125	165	305,0	88,0	176	54	78	M20 x 1,5	F10	-	6,6	4,62
160	90	263,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	8,9	4,50
160	115	286,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	9,4	5,75
160	140	311,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	9,6	6,80
160	165	336,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	10,0	7,79
160	215	386,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	11,2	9,77
160	270	441,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	11,9	11,95
160	320	491,0	107,5	216	54	78	M20 x 1,5	F10	-	12,8	13,92
200	140	341,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	16,1	10,43
200	165	366,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	16,8	12,30
200	215	412,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	18,0	16,01
200	270	467,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	19,4	19,43
200	320	517,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	20,7	22,51
200	350	547,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	21,5	25,16
200	400	597,5	130,0	256	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	22,8	27,43
200	423	624,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	23,4	29,00
200	450	647,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	24,3	30,51
200	550	747,5	130,0	256	72	102	M36 x 2	F10	F14	26,9	36,66
250	215	461,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	28,9	21,89
250	270	516,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	30,7	27,49
250	320	566,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	32,4	32,58
250	350	596,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	33,4	37,83
250	400	646,0	163,0	322	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	35,0	42,67
250	450	696,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	36,9	47,52
250	500	746,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	38,6	52,37
250	525	771,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	39,4	55,00
250	630	876,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	42,9	62,68
250	800	1046,0	163,0	322	72	102	M36 x 2	F10	F14	48,5	81,44
320	320	577,0	201,5	406	72	102	M30 x 1,5	F10	F14	50,2	58,37
320	500	757,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	58,7	87,09
320	575	832,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	62,1	99,06
320	700	957,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	67,9	119,01
320	715	972,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	68,6	121,41
320	800	1057,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	72,5	134,97
320	1030	1287,0	201,5	406	72	102	M36 x 2	F10	F14	83,2	171,68

Тип SC	Мощность / Ход в Ньютонах (N)									
	4 бар		4,5 бар		5 бар		5,5 бар		6 бар	
	Закрытие	Открытие	Закрытие	Открытие	Закрытие	Открытие	Закрытие	Открытие	Закрытие	Открытие
100	3140	3016	3532	3393	3925	3770	4319	4147	4712	4524
125	4908	4628	5522	5207	6135	5785	6749	6364	7363	6939
160	8044	7760	9050	8730	10055	9700	11061	10670	12063	11639
200	12568	12064	14139	13572	15710	15080	17281	16588	18849	18095
250	19635	19132	22089	21523	24543	23915	26998	26306	29452	28698
320	32170	31667	36191	35626	40212	39584	44234	43542	48255	47501

Возможны технические изменения без предварительного уведомления

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД SC



Ряд линейных пневматических приводов, спроектированных для автоматизации управления ножевыми задвижками. Исполнение в шести типоразмерах с различной длиной хода штока.

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Конструкция:	Линейный пневматический привод двойного действия
Диаметр цилиндра:	Ø 100 мм Ø 125 мм Ø 160 мм Ø 200 мм Ø 250 мм Ø 320 мм
Ход штока:	от 90 мм до 1030 мм
Управляющее давление:	макс. 10 бар
Температурный диапазон:	Стандарт: -20 до +80 °C Более высокие и низкие температуры по запросу
Диапазон мощностей (при 6 бар):	4524 N - 46322 N
Стандарт сопряжения NAMUR:	NAMUR, VDI / VDE 3845
Требования к управляющему воздуху:	Чистый сухой сжатый воздух в соотв. с ISO 8573-1: 2010 мин. класс 3. Другие управляющие среды по запросу.
Поверхность:	Анодированный корпус Покрытие: порошковая краска
Аттестация:	Соответствует требованиям DIN EN 15714-3

## ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ПРИЗНАКИ:

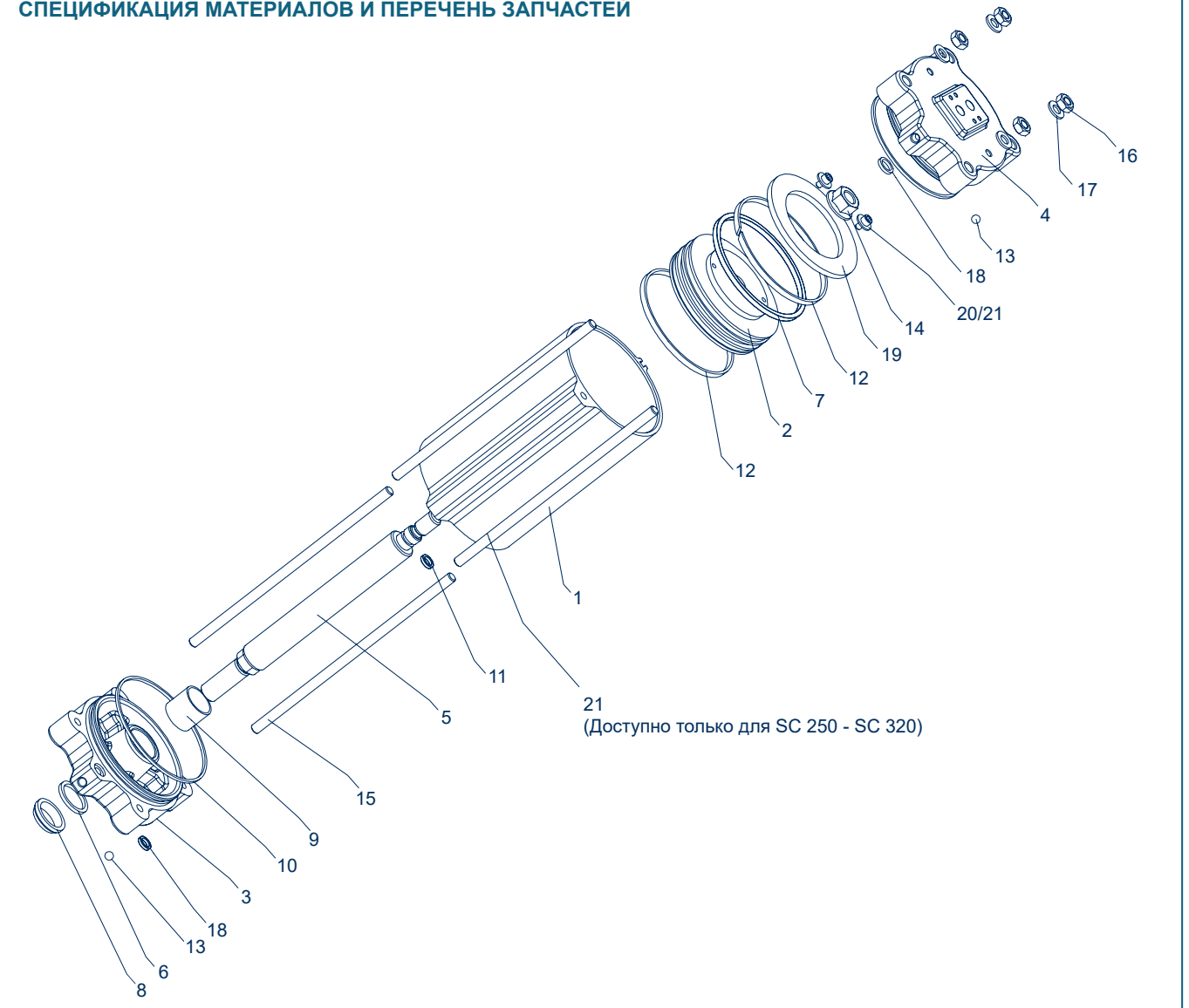
- Пазы в корпусе для интеграции бесконтактных конечных выключателей в соотв. с ISO 15552 для индикации положения (Стандартно до SC 200)
- Интерфейс NAMUR для прямого монтажа соленоидного клапана на привод и система воздушных клапанов, проходящих, непосредственно, в корпусе, существенно упрощают подключение привода к системе управления
- Обеспечение оптимального скольжения поршня и штока
- Низкие эксплуатационные расходы, смазка на весь срок службы
- Малый вес за счет изготовления конструкции из алюминиевого сплава
- Анодированный алюминий обеспечивает оптимальную износостойкость и скольжение
- Крышки и корпус из экструдированного алюминия формируют компактный и прочный цилиндр многофункционального применения
- ATEX: CE II 2G Ex h T6 X Gb  
CE II 2D Ex h IIIC T80°C X Db



Корпус с интерфейсом NAMUR и пазом для интеграции конечных выключателей

# ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД SC

## СПЕЦИФИКАЦИЯ МАТЕРИАЛОВ И ПЕРЕЧЕНЬ ЗАПЧАСТЕЙ



Поз.	Обозначение	Материал	Поз.	Обозначение	Материал
1	Корпус цилиндра	EN AW 6063-T66	12	Направляющее кольцо поршня	POM
2	Поршень	EN AC 46000	13	Стальной шар	1.4301
3	Крышка привода нижняя	EN AC 46000	14	Контргайка	Steel
4	Крышка привода с интерфейсом NAMUR	EN AC 46000	15	Стяжка	1.4301
5	Шток поршня	C45	16	Шестигранная гайка	1.4301
6*	Уплотнительное кольцо вала	70 NBR	17	Шайба	1.4301
7*	Уплотнительное кольцо поршня	70 NBR	18*	Уплотнительное кольцо крышки привода	70 NBR
8*	Грязеъемное кольцо	90N	19**	Магнитная резина	Flexo 150
9	Подшипник вала	Igildur G	20	Винт с цилиндрической головкой	A2 - 70
10*	Уплотнительное кольцо нижней крышки	70 NBR	21	Шайба	1.4301
11*	Уплотнительное кольцо вала	70 NBR	22	Воздушная трубка	1.4301

\* Детали, входящие в стандартный комплект запасных частей

\*\*Опционально для SC250/SC320

Возможны технические изменения без предварительного уведомления