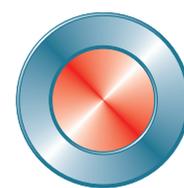




SLV – задвижка, разработанная для применения на шламовых средах



Stafsjö
SINCE 1666



Задвижка, разработанная для применения на шламовых средах

Шиберно-ножевая задвижка SLV компании Stafsjö разработана для применения на шламовых средах и абразивных рабочих средах, где предъявляются повышенные требования к эксплуатационной надежности и низким эксплуатационным затратам в течение срока службы. Задвижка SLV является результатом продолжительных разработок изделия с учетом требований заказчиков.

Задвижка является двусторонней, и имеет полнопроходное поперечное сечение для максимальной пропускной способности. Задвижка имеет модульную конструкцию и состоит из компактного цельного или разъемного (из 2 частей) чугунного корпуса с эпоксидным покрытием. Оптимальную работу задвижки можно легко обеспечить путем применения различных приводов и вспомогательных компонентов. По желанию заказчика задвижка может быть выполнена с запорными элементами из разных сплавов с твердым хромовым покрытием, а ее уникальная конструкция седла гарантирует превосходные характеристики даже при работе с абразивными средами.

Компания Stafsjö - признанный во всем мире поставщик шиберно-ножевых задвижек для перерабатывающих отраслей промышленности. Компания прилагает все усилия, чтобы оставаться самым доступным, надежным и экономичным поставщиком таких задвижек.



Принцип уплотнения

Седла задвижек SLV рассчитаны на продолжительный срок службы на шламовых средах. Седло вместе с смонтированными усиливающими кольцами, а также состав материала седла гарантируют надежное функционирование при неблагоприятных условиях эксплуатации.

Задвижка полностью открыта

Седла задвижек SLV обладают гибкостью в осевом направлении. Когда задвижка полностью открыта, седла расширяются и взаимно уплотняются, благодаря чему формируется плотное расширение трубопровода, причем в контакте со средой находятся только седла. Минимальная полость седла позволяет предотвратить скопление среды в проходном сечении.



Задвижка полностью закрыта

Благодаря подвеске седел, а также уникальной форме запорного элемента в сочетании с внутренней опорой задвижки сведен к минимуму износ седла во время приведения в действие. Когда задвижка закрыта, седла сжимаются и обеспечивают эффективное уплотнение относительно запорного элемента в обоих направлениях действия давления. Остатки рабочей среды могут быть удалены либо через нижнюю часть задвижки, либо через продувочные отверстия, если установлена нижняя крышка.





Расчетные данные

Размеры

DN 80 - DN 600

Обеспечение качества

PED 97/23/EC, категория II, модуль A1. Перед поставкой все задвижки подвергаются гидравлическому испытанию водой в соответствии со стандартом EN 12266-1.

Максимальное рабочее давление для корпуса при 20 °C

DN 80-DN400 10 бар

DN 450-DN 600* 6 бар

Максимальный перепад давлений при 20 °C

DN 80 - DN 400 10 бар

DN 450-DN 600* 6 бар

Отверстия во фланцах

EN 1092 PN 10 AS 2129 Таблица D
ANSI B16.5 Класс 150 AS 2129 Таблица E

* 10 бар по запросу.

Основное оборудование

Корпус клапана

Чугун (GG25)

Нож

Нержавеющая сталь с твердым хромовым покрытием (1.4301/304/SS2333)
Нержавеющая сталь Дуплекс с твердым хромовым покрытием (1.4162/S32101/LDX 2101)
Нержавеющая сталь с твердым хромовым покрытием (1.4401/316/SS2347)
Нержавеющая сталь Дуплекс с твердым хромовым покрытием (1.4462/S32205/SS2377)

Седло

Тефлон (EPDM). Другие материалы по специальному заказу

Сальниковое уплотнение

TwinPack™

Приводы

Пневматический цилиндр, электродвигатель, гидравлический цилиндр, коническая зубчатая передача и маховик с подъемным или не подъемным штоком.



Преимущества изделия

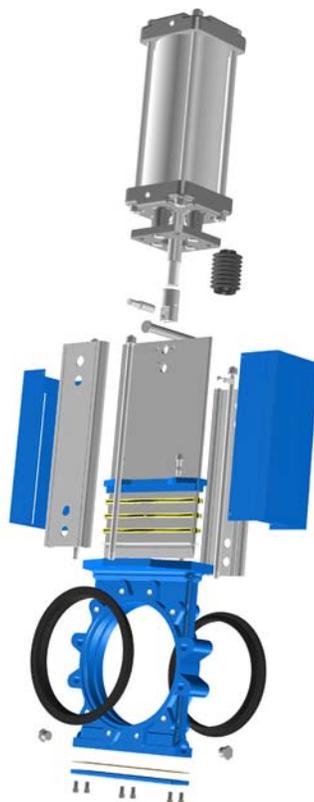
SLV - это полнопроходная задвижка с минимальной полостью седла для обеспечения максимальной пропускной способности.

Седло выполнено с встроенными фланцевыми прокладками и с вмонтированными усиливающими кольцами, благодаря чему обеспечивается правильная форма и положение в отверстии.

Корпус задвижки, нож и седло оптимизированы для сведения к минимуму износа седла во время работы.

Задвижка имеет модульную конструкцию и может быть укомплектована разными приводами и вспомогательными устройствами.

Корпус задвижки и другие смачиваемые детали выполнены с эпоксидным покрытием изнутри и снаружи.



Предохранительные устройства ножа с индикатором входят в стандартный объем поставки задвижек с дистанционным управлением.

Благодаря уникальному сальниковому уплотнению TwinPack™ и донному скребку сальника компании Stafsjö обеспечивается герметичное уплотнение.

В качестве дополнительной комплектации поставляется стопорный штифт для фиксации открытого / закрытого положения ножа.

Пыльник штока защищает шток поршня от внешнего износа.

Съемная нижняя крышка (дополнительная комплектация) и продувочные отверстия позволяют удалять остатки рабочей среды.



Дополнительную информацию см. на сайте www.stafsjo.com



100 % усилий направлено на разработку шиберно-ножевых задвижек и удовлетворение заказчиков

Наше стремление обеспечить наших заказчиков изделиями высочайшего качества не изменилось со дня основания нашей компании. Превосходное качество, исключительная надежность и низкие эксплуатационные затраты в течение срока службы - вот лишь некоторые преимущества задвижек, которые имеют знак Stafsjö.